

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 4+531,95 - 4+555,30 w miejscowości Dobra - etap I.

Rodzaj i zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji:

- roboty przygotowawcze /roboty pomiarowe/: km 4+531,95 - 4+555,30
- roboty ziemne /wykopy/: km 4+531,95 - 4+555,30
- roboty nawierzchniowe: /budowa jezdni wraz z poboczeniami gruntowymi/: km 4+531,95 - 4+555,30
- roboty wykończeniowe /plantowanie/: km 4+531,95 - 4+555,30

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

1.2.1. Lokalizacja inwestycji:

działka ewidencyjna nr: 1491
obręb ewidencyjny: Dobra [0002]
jednostka ewidencyjna: [120703_2] Dobra
powiat: limanowski
województwo: małopolskie

1.2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Planowana do budowy ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest wzdłuż rzeki Łososiny. Na trasie projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej zlokalizowana jest droga o nawierzchni nieulepszonej.

1.2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga o nawierzchni nieulepszonej

1.2.4. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 4+531,95 - 4+555,30 w miejscowości Dobra - etap I.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

1.3.1. Podstawa opracowania:

- Podręcznik do projektowania tras rowerowych opracowany na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego,
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tj. Dz. U. 2022 poz. 1225 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tj. Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. 2022r. poz. 1679/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz. U. 2012r. poz. 463/,

1.3.2. Parametry techniczne:

- *klasa ścieżki pieszo - rowerowej: ścieżka turystyczna /rekreacyjna/*
- *prędkość projektowa: $V_p = 20\text{km/h}$*
- *szerokość: 3,00m*
- *nawierzchnia: masa mineralno - asfaltowa /beton asfaltowy/*

1.3.3. Plan sytuacyjny:

Ścieżka pieszo - rowerowa przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Przebieg sytuacyjny projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny stanowi uzupełnienie budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I. Projekt techniczny budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 4+531,95 - 4+555,30 w miejscowości Dobra - etap I obejmuje w swym zakresie:

- budowę ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej /betonu asfaltowego/ szerokości 3,00m
- budowę poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej szerokości 0,50m

1.3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie ścieżki pieszo - rowerowej: powierzchniowo.

1.3.5. Ukształtowanie terenu i zieleni :

Ukształtowanie terenu należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz przekrojem normalnym.

1.3.6. Urządzenia obce:

W oparciu o podkład sytuacyjno - wysokościowy stwierdzono, że w zakresie projektowanych robót nie występują żadne sieci uzbrojenia terenu.

1.3.7. Nawiązania sytuacyjno - wysokościowe:

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej w/g układu Kronsztadt, a sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2 000”. Rzędna niwelety w km 4+531,95 oraz w km 4+555,30 przyjęto w nawiązaniu do projektowanych rzędnych objętych zadaniem budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I.

1.3.8. Przekrój typowy:

- warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 8S - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - 20cm
 - podbudowa pomocnicza stabilizowana chemicznie /spoiwem cementowym o $R_m=5,0\text{Mpa}$ / - 25cm
- Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni 50cm

1.3.9. Spadki poprzeczne:

- 2% - jednostronny

1.3.10.Przekrój podłużny:

Niweletę projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej dostosowano do istniejącego terenu. Na początku i końcu zakresu robót niweletę ścieżki dostosowano do rzędnych budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I. Spadek podłużny ścieżki wynosi 0,45%.

1.3.11.Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni.

1.3.12.Oznakowanie:

Oznakowanie ścieżki pieszo - rowerowej w/g projektu organizacji ruchu /objęto odrębnym opracowaniem/.

1.3.13.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4 ust. 3 pkt. 1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną. Ścieżka zostanie posadowiona bezpośrednio na gruncie.

1.4. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia - 69,85m²
- pobocza - 23,20m²

1.5. Zestawienie długości:

- km 4+531,95 - 4+555,30; L=23,35m

1.6. Dane dotyczące ochrony działek na podstawie wpisu do rejestru zabytków lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego /mpzp/ Gminy Dobra /uzgodnienie znak: ZZ.7011.11.2022 z dnia 01.06.2022r./.. Częściowo położona jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w zasięgu wody Q_{1%} od rzeki Łososiny /decyzja PGW WP znak: KR.ZUZ.3.4210.679.2022.TB z dnia 26.09.2022r./..

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

1.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wraz ze wszystkimi jej elementami nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje znacznych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Zakres uciążliwości przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zamknie się w obrębie terenu objętego niniejszym wnioskiem. Przedmiotowe zamierzenie nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem. Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w Obszarze Natura 2000 oraz w żaden sposób na niego nie oddziałuje. W trakcie realizacji projektu technicznego dążono do oszczędnego korzystania z terenu poprzez zaprojektowanie ścieżki pieszo - rowerowej o minimalnych parametrach technicznych, spełniono zatem wymogi zawarte w art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. W trakcie prac budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac w zakresie koniecznym do realizacji przedmiotowej inwestycji z uwzględnieniem art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, a w ramach kompensacji przyrodniczej wykonane zostaną nasadzenia zastępcze, plantowanie, humusowanie i obsianie skarp. Inwestycja ta nie jest ujęta w §2 i §3 *Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* /t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm./, a zatem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029/ nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia /stanowisko Gminy Dobra znak: GK.76220.1.2023 z dnia 23.01.2023r./.

Potencjalne oddziaływania na środowisko będą wyeliminowane przez:

- wykonywanie prac urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia wód substancjami ropopochodnymi. Rozwiązania techniczne mają minimalizować wpływ zanieczyszczeń generowanych podczas prowadzenia budowy. W celu ochrony zminimalizowania prawdopodobieństwa skażenia wód oraz gleby. Wykonawca będzie zobowiązany do oszczędnego gospodarowania terenem, lokalizowania postoju maszyn, parkingu dla pracowników oraz miejsca składowania materiałów tylko w strefach gdzie występuje teren utwardzony wyposażony w sprawny system kanalizacji deszczowej /np. parking będący w dyspozycji Gminy Dobra/. Wszelkie urządzenia i maszyny będą posiadały szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia wód oraz gleby substancjami ropopochodnymi. W przypadku niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych Wykonawca będzie posiadał środki do ich neutralizacji np.: hydrofobowe maty sorpcyjne, sypkie sorbenty hydrofobowe oraz biopreparaty. Po zakończeniu robót budowlanych plac budowy zostanie uporządkowany.

- zwrócenie uwagi na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów, dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Placem budowy teren objęty przedmiotową inwestycją. Wskazanie bazy sprzętowej, zaplecza budowy, bazy socjalno-bytowej przed wyłonieniem w drodze postępowania administracyjnego /przetargu/ Wykonawcy nie jest możliwe. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zawarte zostaną wymagania odnośnie bazy sprzętowej jaką winien posiadać Wykonawca. W/w baza będzie posiadała m.in. utwardzone miejsca parkingowe, utwardzone miejsca składowania materiałów oraz budynek socjalno - bytowy.

Ochrona gleby:

1. Na etapie budowy:

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady asfaltów
- odpady związane z konstrukcją podbudów

Wszystkie w/w odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one również zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania.

Podczas wykonywania prac związanych z w/w inwestycją wystąpią odpady budowlane w postaci (kody wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogów odpadów /Dz. U. nr 112, poz. 1206/):

- 17 01 82 - Inne niewymienione odpady
- 17 03 02 - Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
- 17 05 06 - Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie robót budowlanych odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach /Dz. U. Nr 39, poz. 251 z późn. zm./.

2. Na etapie eksploatacji:

Odwodnienie terenu objętego inwestycją odbywać się będzie w sposób powierzchniowy.

Wpływ planowanej inwestycji na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych:

Zgodnie z zapisami planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (PGWDW) jednolita część wód powierzchniowych (JCWP) w zlewni, której zlokalizowane jest planowane wykonywanie urządzeń wodnych to:

Nazwa jednolitej części wód:	„Łososina do Słopniczanki”
Europejski kod jednolitej części wód:	PLRW2000122147229
Krajowy kod jednolitej części wód:	RW2000122147229
Powierzchnia zlewni:	142,12km ²

Długość zlewni:	47,06km
Status JCWP:	silnie zmieniona część wód
Cel środowiskowy:	dobry potencjał wód

W związku z tym, zgodnie art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 56 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja należy ponadto do jednolitej części wód podziemnych (JCWPd):

Numer jednolitej części wód podziemnych: 150

Europejski kod jednolitej części wód: PLGW2000150

Krajowy kod jednolitej części wód: GW2000150

Powierzchnia jednolitej części wód: 2042,30 km²

Ocena stanu ilościowego: dobry

Ocena stanu chemicznego: dobry

Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrożona

Zgodnie art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne celem środowiskowym dla tej części wód jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Podsumowując należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie klasyfikacji jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych. W związku z powyższym analizowane przedsięwzięcie zgodne jest z wymogami rozporządzenia Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.

Ochrona powietrza:

W bezpośrednim otoczeniu projektowanej inwestycji nie znajdują się obszary chronione z punktu widzenia przepisów ochrony powietrza atmosferycznego. Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętym robotami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych, spowodowane będzie głównie wykonywaniem robót nawierzchniowych terenów utwardzonych.

Emisja hałasu:

Przedmiotowa inwestycja generuje ruch pieszo - rowerowy. Ewentualne uciążliwości w zakresie akustyki podczas prowadzonych robót budowlanych, będą minimalizowane przez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia robót związanych ze znaczą emisją hałasu w porze nocnej.

Zagospodarowanie mas ziemnych:

Masy ziemne z wykopów, które nie zostaną wykorzystane na placu budowy należy odwieźć na miejsce składowania wyznaczone przez Inwestora, a następnie powinny zostać ponownie wykorzystane lub utylizowane, z godnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach /Dz. U. Nr 39, poz. 251 z późn. zm./.

Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich w trakcie realizacji inwestycji:

Prace budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji nie spowodują ograniczenia korzystania z mediów tj. wody, energii elektrycznej, energii cieplnej, telekomunikacji, kanalizacji sanitarnej oraz dostawie gazu.

Uciążliwości związane z hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby spowodowane specyfiką robót związanych z budową ścieżki pieszo - rowerowej, będzie minimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia robót w porze nocnej.

Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich po oddaniu inwestycji do eksploatacji:

Ścieżka pieszo - rowerowa po oddaniu do eksploatacji nie będzie stanowiła uciążliwości spowodowanej hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje niekorzystnej zmiany stosunków wodnych w odniesieniu do osób trzecich - odwodnienie korpusu ścieżki pieszo - rowerowej na całym jej odcinku zostanie zgodnie ze stanem dotychczasowym /odwodnienie powierzchniowe/. Nie spowoduje również zalewania terenów przyległych do projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej. Budowa ścieżki pieszo – rowerowej nie ograniczy dostępu do nieruchomości zlokalizowanych przy przedmiotowej ścieżce.

1.9. Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w zakresie objętym wnioskiem i sprowadza się do działki ewidencyjnej nr: 1491
obręb ewidencyjny: Dobra [0002]
jednostka ewidencyjna: [120703_2] Dobra
powiat: limanowski
województwo: małopolskie.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- § 60 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tj.: Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zm./.
- art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tj. Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późn. zm./.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO
O ZGODNOŚCI SPORZĄDZENIA PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

3.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 4+531,95 - 4+555,30 w miejscowości Dobra - etap I.

działka ewidencyjna: 1491
obręb ewidencyjny: Dobra [0002]
jednostka ewidencyjna: [120703_2] Dobra
powiat: limanowski
województwo: małopolskie

3.2. Inwestor:

Gmina Dobra; 34-642 Dobra 233

3.3. Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane /tekst jednolity* Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późn. zm./, oświadczamy, że projekt techniczny budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 4+531,95 - 4+555,30 w miejscowości Dobra - etap I został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. Janusz Burkat upr. nr UAN.I-8340/A-50/89		mgr inż. Andrzej Jasica upr. nr 17/2003	

Limanowa, maj 2025r.

**4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA
O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**